

Inowrocław, 11 czerwca 2015 r.

ZDP-T/995/2015

**Pan**  
**Jarosław Matuszak**  
**właściciela firmy: PROJBUD**  
**Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36**  
**88-100 Inowrocław**  
działający z upoważnienia:  
Gminy Inowrocław

Odpowiadając na wniosek znak: 2015/W/0101/227/BCH z 01 czerwca 2015 r. (data wpływu), Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uzgadnia pozytywnie projekt pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej stanowiącej dz. nr 140/1 i 18/1 w m. Sikorowo” w zakresie włączenia się w drogę powiatową nr 2567C (dz. 102/1, Obr. Sikorowo) i nr 2568C (dz. 20/1, Obr. Łojewo), przy zachowaniu następujących uwag i zaleceń:

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
2. Należy dowiązać się wysokościowo do istniejącego stanu jezdni bitumicznej.
3. Zapewnić prawidłowe odwodnienie w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 2567C i 2568C.
4. Koszty budowy oraz odbudowy pasa drogowego, związane z wykonaniem zadania ponosi inwestor. Ponadto po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
5. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić zarząd drogi (Rejon Kruszwica – Jan Dutkiewicz, tel. 664-746-369) o rozpoczęciu robót oraz o zakończeniu robót, który dokonuje protokółarnego przekazania i odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu odbioru jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
6. W okresie 24 miesięcy od przekazania i udostępnienia dla ruchu (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego, inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd terminie.
7. Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy opracować projekt stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową oraz projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego zawierający opinię: Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu oraz Wójta Gminy Inowrocławia, (jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych).

Tym samym wyrażamy zgodę na czasowe dysponowanie na cele budowlane – **dz. nr 102/1, Obr. Sikorowo i dz. 20/1, Obr. Łojewo**, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt. 2 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.).

Jednocześnie informujemy, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego.

**Otrzymują:**

1. wnioskodawca,
2. rejon Kruszwica,
3. a/a

**Prowadzący:**

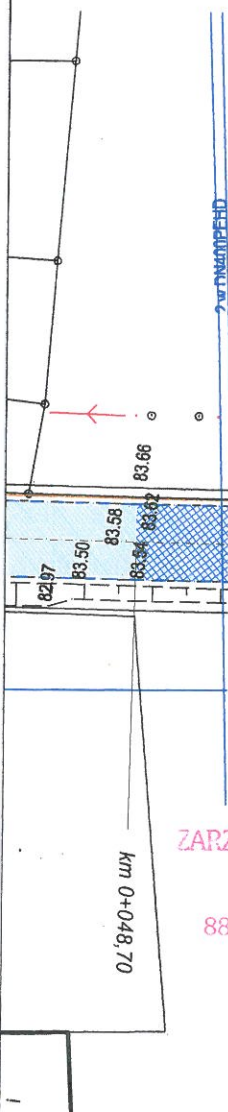
mgr Adam Bąkowski, tel. (052) 353 72 28 wew. 201

DYREKTOR  
*Andrzej Matuszak*

Skala 1:500

141.191

67C



# STAROSTA INOWROCŁAWSKI

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

P. 0404. 2015. 099

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego

2015-04-10

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

z up. STAROSTY

Starosta Powiatowy

Inspektor

Województwo Wielkopolskie

## LEGENDA

- Istn. nawierzchnia jezdni bitumicznej (remont)
- Proj. nowa konstrukcja jezdni
- Istn. jezdni do remontu (odrębne opracowanie)
- Zarys krawędzi jezdni przewidzianej do remontu w ramach bieżącego opracowania
- Zarys krawędzi zjazdu przewidzianego do remontu w ramach bieżącego opracowania
- Zarys krawędzi jezdni do remontu w ramach odrębnego opracowania
- Proj. bariery W2 N2

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W INOWROCŁAWIU  
ul. Poznańska 384 c  
88-100 Inowrocław

ZDP w Inowrocławiu

Załącznik do decyzji/opinii

nr sprawy 2015-06-11

podpis



Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak  
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 38  
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl  
www.projbud-inowroclaw.pl  
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Inwestycja	Przebudowa drogi wewnętrznej stanowiącej dz. nr 140/1 i 18/1 w m. Sikorowo		
Tytuł opracowania	Plan sytuacyjny (wyrys)		
Projektant: (Branża drogowa)	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP/0128/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Opracowujący: (Branża drogowa)	inż. Bartłomiej Chęś		Podpis:
Faza:	UZGODNIENIA	Data:	05.2015
Skala:	1:500	Nr rysunku:	2.2



poходна map numer 365.131.141, 365.131.143, 365.141.191

Zastrzegam się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.